

## **DUFOUR 485 – Descriptivo B07/01**

### **INVENTARIO TÉCNICO**

Fruto de largos estudios y del trabajo realizado por un equipo experimentado y sobretodo apasionado, el Dufour 485 responde a todas las expectativas, siendo un gran logro; líneas con gran elegancia, prestaciones elevadas, diseño lujoso y además una alta tecnología puesta directamente al servicio del usuario....

#### **LA CARENA**

La carena diseñada por Umberto Felci aporta los últimos avances aplicados en las embarcaciones de regata: ampliación de la eslora de flotación, propicia una velocidad más elevada, líneas de aguas muy finas, líneas esbeltas, la manga ampliada hacia popa,... sin perder las características de un crucero: gran estabilidad, gran ceñidor.

#### **SUPERFICIE DE CUBIERTA Y BAÑERA**

Pasillos amplios y limpios permitiendo una circulación segura y fácil. Los winches principales así como los reglajes esenciales están cerca de la timonería. La lujosa plataforma de baño dispone de un garaje para la estiba de la embarcación auxiliar así como de la balsa salvavidas mediante un cofre específicamente estudiado.

#### **ACABADOS INTERIORES**

Los acabados interiores están diseñados por Patrick Roséo, se caracterizan por lo acertado de sus volúmenes: un buen compromiso en el confort de las literas, el volumen de los armarios y la esencia de los movimientos.

El estilo adoptado por Patrick Roséo aun siendo muy contemporáneo no olvida la tendencia actual de la moda. El interior del Dufour 485 es marinero y acogedor, y dispone de una ergonomía estudiada tanto para los días de estancia en el puerto que para las bellas navegaciones.

#### **LA TECNOLOGIA**

El astillero Dufour ha sido siempre uno de los pioneros en las innovaciones tecnológicas, innovaciones realizadas siempre en beneficio del usuario.

Así la realización de la unión casco y cubierta en sándwich pegada al vacío permite dar una gran rigidez a la unión así como ganar en beneficio del peso de la embarcación. Al mismo tiempo la realización de la cubierta en inyección ofrece la particularidad de reducir el riesgo de des-laminación, contribuye igualmente a la reducción del peso de las zonas altas de la embarcación, permitiendo bajar sensiblemente el centro de gravedad, lo que propicia una mayor estabilidad y mejor navegación en ceñida.

La estratificación de las varengas en la zona de la quilla combina varias ventajas; mayor solidez y rigidez de la construcción convencional.

La utilización del gelcoat NPG ofrece una mayor protección contra la osmosis y una mejora en el acabado.

La instalación de los motores de transmisión “sail drive” suprime las vibraciones y las entradas de agua por la prensa-estopa, y permite al mismo tiempo más facilidad en las maniobras gracias a una posición más óptima de la hélice.

El montaje del timón sobre paliers auto-alineantes da una maniobrabilidad más suave y sensible.

## **CERTIFICACION CE**

La concepción de éste velero Dufour ha estado realizado en adaptación a las exigencias de las Directivas Europeas y según la certificación CE en curso (10 personas). El respecto de estas normas atribuyen al Dufour 485 las garantías importantes que a continuación se detallan:

- Seguridad y protección de las personas a bordo
- Resistencia estructural
- Estabilidad y seguridad
- Estanqueidad
- Sistema anti-derrapante de cubierta
- Protección medio ambiente

## **CASCO**

El casco, de concepción sándwich, garantiza un fantástico aislamiento fónico y térmico. Las varengas estratificadas refuerzan la rigidez del casco, así como la solidez en los esfuerzos de la quilla y la jarcia.

Al mismo tiempo la unión de casco y la quilla se realiza en tejido Twaron para dar aún más rigidez.

El contra-molde garantiza espacios de estiba suplementarios bajo el suelo, de fácil limpieza.

La utilización de gelcoat NPG en el casco es una garantía contra la Osmosis.

## **CUBIERTA**

La cubierta está realizada en inyección para garantizar la rigidez / ligereza optima así como un excelente aislamiento fónico y térmico, realizado en contra-molde para un perfecto acabado interior.

Todas las zonas de trabajo y de circulación están previstas de un anti-deslizante tipo "punta de diamante".

Zonas de refuerzo en monolítico están previstas en el acastillaje (winches, carros, cadenotes, cornamusas).

El equipo de ingenieros Dufour ha optado por la incorporación de elementos estructurales en madera bajo el acastillaje de cubierta a fin de garantizar el mejor mantenimiento de la embarcación.

## **UNION CASCO / CUBIERTA**

La unión casco cubierta se realiza mediante un refuerzo vertical. Éste montaje asegura la estanquedad de la unión entre el casco y la cubierta y garantiza la seguridad en la circulación por cubierta. La regala en madera mejora la línea de la cubierta, y ofrece una protección que no agresiva a los pies. Para conseguir una mejor estética del espejo de popa se ha construido en líneas verticales.

## **QUILLA**

A fin de garantizar su buen mantenimiento, las quillas están sujetas a un tratamiento en el astillero previo a su montaje (anti-corrosión y acabado mejorado mediante un perfilado a base de masilla y la utilización de pintura especial a base de componente de epoxy).

La quilla se fija a la embarcación mediante un sistema de pernos y contra-placado en inox. La quilla bulbo es de fundición de: 1.90 m. En opción existe la posibilidad de una quilla mixta fundición/plomo con bulbo y con un calado de 2.25 m que ofrece unas

prestaciones superiores (ceñida, ángulo de ceñida), todo y teniendo de un calado aceptable, mejora el centro de gravedad y aumenta la estabilidad de la embarcación.

### **SISTEMA DE DIRECCIÓN**

Dos ruedas de timón en inox de diámetro de 1066 y acabado en piel. Las ruedas de timón son fácilmente controlables desde los bancos laterales. Sistema de transmisión por cadena y palonier con reenvío al sector del timón. Timón en forma semi-elíptica, beneficiándose de los últimos avances técnicos en hidro-dinamismo, realizado en espuma de epoxy a células cerradas de alta densidad para evitar cualquier filtración de agua. La mecha de timón está realizada totalmente en inox y montada sobre palier auto-aliniante para una mejor precisión y maniobrabilidad del timón sean cuales sean las condiciones de viento. Timón de respeto en inox. Un compás de ruta. Registro en cubierta para el acceso al timón de respeto.

### **AMARRE Y FONDEO**

Pozo de ancla con desagüe, tapa y tirador con cierre. Cáncamo de fijación de fondeo. Molinete eléctrico vertical de 1500W con estuche para estibar el mando a distancia dentro del cofre de velas. Un barbotén. 2 roldanas de proa en inox. 6 cornamusas de amarre en inox. 6 refuerzos de protección en inox. Estiba para las defensas dentro del cofre de popa o en el cofre de velas. 1 ancla Delta de 25 Kgr. 1 cadena de 30m de diámetro 12 y con cabo de 60m de 22 de diámetro. 2 cabos de amarre de 15m y diámetro 18. 1 cabo de amarre de 42m y 18 de diámetro. 6 defensas grandes.

### **SEGURIDAD**

Balcón de proa en inox abierto facilitando el acceso a bordo, y las maniobras de spinnaker. 2 balcones de popa en inox. Soporte para el aro salvavidas, para el asta de bandera y para el motor fueraborda. El barco está equipado con doble guardamancebo en inox instalados en candeleros y bases de candeleros en inox. Guardamancebos practicables con dos grandes accesos. 2 pasamanos en teca en el roof facilitando la circulación. 1 pasamanos en la parte posterior de la mesa de bañera. 2 pasamanos en el acceso a cabina. Fijaciones para los arneses de seguridad. Toda la maniobra pasa bajo la cubierta a fin de mantener el roof despejado.

### **BAÑERA**

Bañera auto-vaciante, con fondo en poliéster con anti-deslizante. Grandes bancos de bañera con acabado en teca. Brazolas de bañera de gran confort y seguridad en las zonas de los winches con acabados en teca. Gran mesa de bañera fija con ala abatible con acabado en teca y pasamanos en inox; paso amplio y una gran capacidad de comensales alrededor de la mesa. Estiba detrás de cada consola de timonería. Para la organización de los cabos, la bañera dispone de una bolsa para cabos en la entrada de la cabina, así que dos bolsas de estiba a babor y estribor para las escotas de génova. Puerta corredera en plexiglass. Capota antirociones (3 arcos) en colores Dufour Yachts montado sobre el roof y equipado con pasamanos con acabado en piel. Emplazamiento para los instrumentos de navegación encima de la entrega a la cabina. Emplazamiento para la bombona de gas. Iluminación de la bañera mediante spots instalados en la botavara.

### **PLATAFORMA DE BAÑO / PLANO POPA**

Gran plataforma de baño (acabados en teca en opción). Una escalera de baño amovible con peldaños en teca, que puede al mismo tiempo ser utilizada como escalera de acceso de la plataforma de baño a la cubierta. Ducha de bañera con agua fría / caliente. Puerta

en plataforma de popa con escalera de baño amovible y acceso al cofre de estiba de la balsa salvavidas.

### **MASTIL Y BOTAVARA**

Mástil en aluminio anodizado fraccionado en 9/10 instalado sobre cubierta. Dispone de dos pisos de crucetas a 20°. Mástil previsto para una mayor de sistema de garruchos. Escalones en el mástil. Botavara en aluminio anodizado. Proyector de cubierta.

### **BOTALON**

Botalón retráctil para amurar un spinnaker asimétrico. Puño de amura regulable desde la bañera.

### **VELAS**

La génova con un corte horizontal adaptado al enrollador con protección solar, recubrimiento 140%. Mayor clásica con carro a rodamientos y garruchos con dos bandas de rizos. Logo “Drakkar” en la vela mayor. Lazy jack. 1 lazy bag en los colores Dufour Yachts. Contra y guía de escota de mayor con reenvío a bañera.

### **SISTEMA DE GENOVA**

1 enrollador de genova de doble guía FACNOR LS290 con cabo para enrollador. Dos poleas para enrollador de genova, 3 distribuidores y un stopper en babor (con reenvío a bañera). 2 carros de escotas de génova HARKEN regulables.

### **JARCIA FIJA**

Jarcia fija continua en inox. Back-stay “pata de gallo”. Estay.

### **JARCIA DE LABOR:**

1 escota de mayor con reenvío a bañera. 1 driza de mayor con reenvío a bañera. Amantillo de botavara con cornamusa en el mástil. 2 tomas de rizos automáticas con reenvío a bañera. 1 escota de mayor con reenvío a bañera. Contra-rígida de botavara con cuatro tomas de rizos y reenvío a bañera. 2 escotas de genova. 1 driza de génova reenviada sobre winch de maniobra. 1 carro de mayor en roof. 10 stoppers Spinlock XTS, 2 stoppers Spinlock XAS para control del carro de la mayor. 2 poleas planas en cubierta 5.

### **WINCHES**

Todos los winches son tipo “self tailing” de aluminio (Harken): 2 winches de escota de genova H 53 STA. 2 winches de maniobra H 44 STA sobre el roof. 2 manivelas de winch en aluminio con 2 estuches. La ubicación de todos los winches en popa permite una utilización y maniobra fácil al patrón.

### **ESCOTILLAS y PORTILLOS**

5 escotillas practicables en roof. 6 escotillas fijas en Plexiglas en el roof. 4 escotillas de casco. 2 escotillas de bañera practicables. 3 portillos de cubierta practicables Lewmar T60. 2 portillos de cubierta practicables Lewmar T44. Puerta corredera de acceso a cabina en plexiglass. Puerta corredera de acceso a cabina en el fondo de bañera. 1 portillos de cubierta T60 para acceso al cofre de velas. 2 portillos de cubierta T20.

### **MOTOR**

Motor Volvo 75 CV con transmisión Sail Drive. En opción el suplemento del motor Volvo 110 CV con transmisión eje y hélice plegable. Espuma de insonorización. Ventilación del compartimiento del motor mediante tubos de obertura 100mm reportados a popa (túneles de ventilación invisible). Trampilla de acceso al motor. Mando motor y panel motor integrado en la plataforma de baño, detrás de timonería a estribor. Cuenta-revoluciones y cuenta-horas. Hélice tri-pala fija. 1 depósito de combustible de 250 litros bajo literas de popa, con indicador eléctrico en la mesa de cartas. Filtro de gasoil con separador de agua y filtro de agua de mar, con válvula anti-sifón. Iluminación del compartimiento del motor.

### **ELECTRICIDAD**

1 batería de motor (12V – 135 Amp). 2 baterías de servicio (12V – 2 x 135 Amp). El conjunto de baterías está equipado de un fusible general. Estiba de las baterías de servicio bajo el suelo justo al lado del acceso a cabina. Convertidor de potencia 300W integrando una toma para un ordenador portátil. Alternador de 120 Amp. Cuadro eléctrico con 21 funciones de 12 V y 6 funciones de 220 V, incluye: 1 voltímetro para batería de servicio y motor (220 V y 12V) 1 amperímetro / consumo. Indicadores eléctricos de consumo de agua. Indicadores eléctricos de consumo de gasoil. El circuito eléctrico de 12 V está protegido por disyuntores. El circuito de 220 V está doblemente protegido por un disyuntor magneto-térmico para cada una de las funciones, y un interruptor diferencial general de 30 mA en panel. 1 cargador de baterías de 60Amp. Toma de puerto en la plataforma de baño. Proyector de cubierta. Iluminación de bañera por leds en la botavara. Tomas eléctricas de 220V en todo el barco (2 en la(s) cabina(s) de proa, 1 en la mesa de cartas, 1 para la cabina de popa, 1 en la cocina). Halógenos con acabados en cromado. Pre-instalación para el paso de los cables en opción. Luces de navegación tipo led en el balcón de proa a babor y estribor. Luz de popa tipo led en el balcón de popa. Luz de fondeo tipo led y luz de ruta en el mástil.

### **CIRCUITO DE AGUA:**

Circuito de agua caliente con calentador de agua de 60 litros situado en el salón a estribor. La capacidad de agua dulce es de 530 L; 1 depósito rígido de 250 L bajo la litera de la cabina de popa/babor. 1 depósito rígido de 280L bajo la litera de la cabina de proa. Todos los depósitos están equipados con indicadores de consumo eléctricos. Circuito de agua dulce con grupo a presión. Bomba de pie para agua dulce y agua de mar. 2 bombas de sentina: una manual y la otra eléctrica. Ducha de bañera con agua caliente y fría.

### **DISTRIBUCIÓN:**

2 versiones de distribución (ver anexo adjunto): 3 o 4 cabinas. 3 o 4 baños. Suelos en acabado Moabi (suelos en acabo Wengé en opción). La carpintería interior realizada en Moabi y Wengé de primera calidad. Las molduras de las puertas de los armarios en madera maciza. Rejillas de ventilación en la parte superior de las puertas de los armarios. Iluminación interior mediante numerosos puntos de luz halógenos. Las fundas de todos los cojines son lavables.

### **ACCESO A CABINA**

Escalera de acceso en madera. Acceso al motor bajo la escalera de acceso a la cabina (iluminación del compartimiento del motor). Pasamanos en inox. El acceso a cabina está cerrada mediante una puerta corredera en plexi. Estiba de las baterías de servicio bajo el suelo (entrada).

### **MESA DE CARTAS**

Mesa de cartas en sentido de la circulación. Emplazamiento previsto para la ubicación de un ordenador portátil. Mueble bajo la mesa de cartas con un estante. Mueble alto. Biblioteca. Panel para la ubicación de los instrumentos de navegación. Lector de cartas. Cuadro eléctrico (12V y 220V). Marcaje de todas las funciones en el cuadro eléctrico en francés e inglés. 1 toma de 12 V. 1 toma de 220V. Indicadores de consumo de gasoil y agua dulce. Un asiento con cojín (asiento y respaldo). 1 escotilla fija en el lateral del roof.

### **BAÑOS POPA BABOR / ESTRIBOR**

Mampara en poliéster para proteger las maderas del agua. WC marino. Plato de ducha. Lavabo en resina sintética, mueble alto, espejo, accesorios de baño, grifo con ducha incorporada. Bomba eléctrica de evacuación directa al mar de las aguas de la ducha. 1 depósito de aguas negras de 45L (cubierta/agua de mar) en el lavabo de popa estribor. Iluminación. 1 escotilla practicable en el lateral de roof.

### **CABINAS POPA**

Litera doble de 2.00 m x 1.55 m / 1.05 m. Estiba bajo la litera. Armario con iluminación y estantes. Mueble alto a lo largo del casco. Mueble central entre las dos cabinas. Acabados del casco en madera y skaï. 4 puntos de luz. 2 escotillas practicable en bañera. 1 toma de 220V.

### **COFRE DE VELAS**

Escotilla de cubierta T60. Escalera en inox. Soporte para las defensas. 1 aireador Lewmar. Desagüe.

### **CABINA(S) PROA**

#### **(Versión: 3 CABINAS)**

Puerta y acceso al baño. Muebles con cierre a la largo del casco a babor y estribor. 1 armario con iluminación interior y estantes. Puntos de luz. Acabados del casco. 2 portillos de cubierta practicable con ventilación. 2 escotillas de casco. Litera central. 1 asiento delante del armario a babor. Estiba bajo la litera con dos cajones frontales. 2 tomas de 220 V.

#### **(Versión: 4 CABINAS)**

Puerta y acceso al baño. Estantes a la largo del casco. 1 armario con iluminación interior. Puntos de luz. Acabados del casco. Portillos de cubierta practicable en cada cabina con ventilación. 1 escotillas de casco. Litera. Estiba bajo la litera. 1 toma de 220 V en cada cabina.

### **BAÑO(S) PROA**

Mampara en poliéster para proteger las maderas del agua. WC marino. Plato de ducha. Lavabo en resina sintética, mueble alto, espejo, accesorios de lavabo. Bomba eléctrica de evacuación directa al mar para las aguas de la ducha. Escotilla de cubierta T20.

### **CARRE**

Salón en forma de U con banqueta y una segunda banqueta longitudinal a estribor. 2 sillones permitiendo disponer de dos comensales más alrededor de la mesa. 2 muebles bajos al lado de la banqueta de estribor, sirviendo de estiba de apoyo. Estiba a estribor quitando los respaldos de la banqueta. Mesa de salón fija: 1.20 m x 0.90 con bar

incorporado en el centro de la mesa. Los pies de la mesa en aluminio. Estantes y muebles con cierre a lo largo del casco, detrás de los respaldos de una de las banquetas. Acabados de casco en madera. Puntos de luz. Portillo de cubierta practicable T60. 1 aireador. 2 escotillas de casco.

### **COCINA EN L**

Superficie de trabajo en Corian con borde alzado anti-escora en madera. Doble fregadero con tapa en resina sintética sirviendo ésta como superficie de de cortar alimentos. Estiba para la basura bajo el fregadero. Cajón para cubiertos y estiba bajo el fregadero. Espacios de estiba laterales. Estantes para estiba a lo largo del casco. Cocina horno/grill de tres fuegos en inox tipo “Bretagne Evolution” en cardán con pasamanos en inox y anclaje de fijación de seguridad. Botellero. Sistema de sujeción para la vajilla. 1 escotilla en el lateral del roof. Nevera con congelador de 100 L – 12 V (obertura superior). Un congelador de 50 L en opción. Nevera con tapa frontal 50 L.

### **DIVERSOS**

Vajilla Dufour para 10 personas. GPS Inmarsat D+ (el GPS Inmarsat D+ permite al propietario o a cualquier otra persona autorizada a conocer en todo momento la posición de la embarcación mediante conexión a internet y al mismo tiempo, ser prevenido en caso de intrusión a bordo.

Versión 1: 3 cabinas, 3 baños

Versión 2: 4 cabinas, 4 baños

### **CARACTERISTICAS TECNICAS**

Arquitectos:	Umberto Felci / Patrick Roséo
Eslora total:	14,73 m
Eslora de casco:	14.40 m
Eslora de flotación:	13.00 m
Manga de casco:	4.70 m
Desplazamiento:	12.280 Kgr
Calado quilla carto de fundición estándar	1,90 m
Peso de la quilla corta:	3.800 Kgr
Calado quilla fundición/plomo larga (opción)	2.25 m
Peso de la quilla larga:	3.700 Kgr
Capacidad de gasoil:	250 L
Capacidad de agua dulce:	590 L
Potencia motor:	75 CV
Certificación CE:	A “en trámite”

### **SUPERFICIE VELICA**

Superficie vélica:	109,00 m <sup>2</sup>
Mayor:	50,00 m <sup>2</sup>
Genova (140%)	59,00 m <sup>2</sup>

### **PLANO VELICO**

I:	16,53m
J:	5.10 m
P:	15,84 m

E:	5.70 m
LP(recubrimiento 140%)	7.14 m