

Grand Soleil 50

Equipamiento estándar

1.- CONSTRUCCIÓN:

Casco y cubierta contruidos en sándwich de resina vinylester, poliéster y fibra de vidrio biaxial tipo E. Refuerzos colocados en las zonas de mayor esfuerzo. Alrededor de la quilla, del puesto de gobierno y de los pasa-cascos, el casco está realizado en monolítico para garantizar mayor solidez. Casco y cubierta encolados con resina de epoxy especial utilizada en la aeronáutica.

Estructura interna en acero galvanizado, soportando la carga en quilla, mástil y cadenotes, fijada al fondo del casco con cola acrílica especial.

2.- HERRAJES Y MANIOBRA DE CUBIERTA:

Balcón de proa con luz de navegación. Escobén con roldana de proa para fondeo. Cadenote de estay bajo la cubierta. Enrollador de génova. Seis cornamusas de amarre. Pozo de anclas con molinete eléctrico con mando. Cofre de estibar las velas. Doble hilera de guardamancebos con candeleros en acero inoxidable. Cadenotes para obenques. Regala en teca. Seis escotillas practicables para ventilación e iluminación. Escotillas practicables encima de la cocina, del salón, de los lavabos de popa, de la mesa de cartas y de las cabinas de popa. Dos tomas en cubierta para depósitos de agua y combustible. Cuatro poleas deflectoras de drizas con 5 roldanas. Siete mordazas para drizas y toma de rizos. Drizas y tomas de rizos escondidos bajo la cabina, entre el pie de mástil y las mordazas. Estiba para capota anti-rocciones. Acceso a la cabina a través de tambucho en plexiglas. Dos winches Harken de 46.2 STA para drizas, escota de mayor y tomas de rizos. Guías de carros de génova. Dos winches Harken 60.2 STA para escotas de génova. Barra de escota de mayor Harken con carro de rodamientos.

3.- BAÑERA

Generosa y bien protegida. Incluye doble rueda de gobierno con transmisión mecánica, forradas en piel con compás

iluminado y pasamanos en inox. Panel de instrumentos y mando motor. Asientos y suelo de bañera en teca. Dos cofres de estiba laterales en bañera. Dos cofres en popa. Espejo de popa abatible con ducha (agua caliente/ fría) y escalera de baño (según demanda). Back-estay con tensor mecánico. Balcón de popa con luz de navegación. Tintero para asta de bandera. Cubierta despejada. Todas las drizas y escotas van reenviadas a la bañera. Bomba de achique manual. Bañera auto-vaciante.

4.- MÁSTIL Y JARCIA:

Mástil Sparcraft con dos pisos de crucetas, colocado sobre varengas en acero galvanizado. Mástil y botavara de aluminio, sobre-dimensionados para garantizar la máxima seguridad. Mástil que incluye: Drizas de mayor y de génova, amantillo de botavara, dos bandas de rizos, pajarín, pujamen y contra de botavara. Tensor mecánico de back-stay Harken (o equivalente). Luz de fondeo y navegación. Proyector de cubierta.

OTROS EQUIPAMIENTOS:

Dos escotas de génova. Escota de mayor. Reglaje de carro de mayor. Juego completo de poleas. Dos manivelas de winch. Una manivela de respeto para el molinete eléctrico. Caña de respeto. Manual del propietario y porta-documentos CDP.

5.- INTERIOR:

Ebanistería interior en caoba barnizada con poliuretano satinado. Acabados interiores de primera calidad. Las telas y materiales han sido escogidos con especial atención. Cortinas para escotillas.

6.-COFRE PARA VELAS.

Accesible desde cubierta por una gran escotilla y peldaños.

7.- CABINA DEL PROPIETARIO:

Gran litera doble con amplia estiba debajo y un gran cajón. Estanterías laterales. Dos armarios con estanterías. Asientos de lectura a babor y estribor. Dos lámparas de lectura. Dos escotillas de cubierta practicables. Tomas de 12V y 220V

motyvel náutica

Port Balis s/n - 08392 Sant Andreu de Llavaneres

Tel. (34) 93-7927306 – Fax : (34) 93-7952462

e-mail : info@motyvel.com - <http://www.motyvel.com>

8.- LAVABO CABINA DE PROA:

WC marino. Lavabo. Agua caliente y fría a presión. Espejo. Mueble bajo el lavabo. Ducha en compartimiento separado. Bomba eléctrica de evacuación del agua de la ducha. Escotilla de cubierta practicable.

9.- SALÓN:

Excepcionalmente grande, iluminado y ventilado compuesto por una banqueta en el salón en forma de "U", una gran mesa de con botellero. Otra banqueta a estribor, que puede usarse como litera, y numerosos pasamanos.

10.- MESA DE CARTAS:

Amplia mesa de cartas practicable con espacio para guardar las cartas de navegación. Panel para la instalación de instrumentos electrónicos. Cuadro eléctrico de 12V y 220V con interruptores. Tomas de 12V y 220V. Luces de lectura. Asiento para el patrón.

11.- COCINA:

Cocina con fregadero de doble pica en inox. Agua caliente y fría a presión. Cocinero de gas. Nevera de 12V. Segundo refrigerador con acceso frontal (opcional). Cajones para la despensa. Numerosa estiba bajo la encimera de la cocina.

12.- LAVABOS DE POPA:

WC marino. Lavabos. Agua caliente y fría a presión. Espejo. Mueble bajo el lavabo. Armario para trajes de agua con evacuación a la ducha. Ducha con bomba eléctrica de evacuación del agua. Escotilla practicable.

13.- CABINAS DE POPA:

Amplio espacio en la cabecera de la cama. Litera doble. Armario ropero, estanterías y asiento. Ventilación e iluminación por escotillas de cubierta practicables. Plafón de luz y dos puntos de lectura. Litera simple superpuesta en la cabina de estribor (en opción). Acceso al compartimiento motor, depósitos de agua y gas-oil.

14.- MOTOR:

Acceso al compartimiento del motor particularmente despejado. Motor Volvo Penta de 55 CV con transmisión Sail Drive,

(75 CV opcional). Depósito de combustible en acero inox de 290L con indicador eléctrico. Aislamiento del compartimiento del motor con material ignífugo, cubierto por una lámina de plomo insonora. Acceso motor separado. Ventilación del compartimiento motor Silenciador. Panel del mando motor en la bañera con cuenta-horas. Alternador de 55A para la carga de baterías. Hélice de tres palas fija.

15.- INSTALACIÓN ELÉCTRICA:

Instalación particularmente segura y protegida. Todos los cables pasan a través de conductos y tubos especiales, con cajas de conexión que permiten un fácil cambio de los conductos. Tres baterías de 100A /12V para los servicios. Una batería de 70A / 12V para el motor. Panel eléctrico general de 12V y 220V con interruptores. Voltímetro y amperímetro para control de consumos. 220V con toma de tierra y preinstalación para cargador automático de baterías. Iluminación interna mediante halógenos incandescentes que ofrecen una perfecta iluminación en el interior. Tomas de 220V y 12V en la cocina, mesa de cartas y cabina del armador. Luz de ruta, navegación y fondeo. Proyector de cubierta. Iluminación del compás e instrumentos.

16.- INSTALACIÓN HÍDRICA:

Depósitos de agua en poliuretano rígido de 460l. aprox. con indicador eléctrico de consumo. Agua a presión fría/caliente. Bomba de achique eléctrica para la evacuación de ducha de proa y de popa. Calentador de agua a 220V con intercambiador de temperatura motor, situado entre las cabinas de popa. Bomba de achique manual.

17.- VELAS:

Vela mayor y Génova enrollable especial.

Descriptivo A08-1- Septiembre 2007

El presente documento no tiene valor contractual, se ofrece a título informativo y puede ser modificado sin previo aviso.

motyvel náutica

Port Balis s/n - 08392 Sant Andreu de Llavaneres

Tel. (34) 93-7927306 – Fax : (34) 93-7952462

e-mail : info@motyvel.com - <http://www.motyvel.com>