



▶ ANEXOS PLEGABLES

	285 ACTI-V	325 ACTI-V INT-L	360 ACTI-V INT-L
DIMENSIONES (EN METROS)			
Eslora total	2,85	3,25	3,6
Eslora interior	1,91	2,29	2,67
Manga total	1,68	1,68	1,74
Manga interior	0,78	0,78	0,84
Diámetro del flotador	0,45	0,45	0,45
CAPACIDAD			
Nº de personas (ISO)	4	5	6
Carga máxima autorizada ¹ (en kg)	450	490	750
Peso total ² (en kg)	35	40	44
Nº de compartimentos estancos	2 + 1	2 + 1	3 + 1
CATEGORÍA DE DISEÑO			
Directiva europea N° 94/25/CE	D	C	C
MOTOR			
● Eje corto	●	●	●
Potencia mínima recomendada ³ (en CV)	3	4	6
Potencia mínima recomendada ³ (en kW)	2,3	3	5
Potencia máxima recomendada ³ (en CV)	6	8	10
Potencia máxima recomendada ³ (en kW)	4,5	6	8
Potencia máxima autorizada ³ (en CV)	8	10	15
Potencia máxima autorizada ³ (en kW)	6	8	12
Peso máximo autorizado ⁴ (en kg)	40	50	52
Velocidad máxima ⁵ (en km/h)	32	37	42
DIMENSIONES EMBARCACIÓN PLEGADA (EN METROS)			
Longitud saco	1,15	1,15	1,2
Anchura saco	0,6	0,6	0,65
Altura saco	0,35	0,4	0,4

Todas las medidas indicadas pueden variar +/-3%, excepto las medidas de peso y velocidad, +/-5%.

[1] La carga máxima autorizada ha sido calculada según la norma ISO. Es recomendable navegar con precaución cuando la embarcación esté a plena carga.

[2] Los pesos indicados para Cadet Roll Up, Cadet Airlite, Cadet Solid y Cadet FR incluyen remos, suelo e inflador.

[3] Las potencias aconsejadas corresponden al aprovechamiento óptimo de las capacidades de la embarcación, para una carga media. Según la utilización, Vd. podrá escoger entre una potencia máxima (esquí náutico), o la potencia mínima (pesca, paseo). Para su información todas las embarcaciones, de 3,10 a 4,20 m, navegan con una potencia de 6-8 CV y dos personas a bordo (140 kg). Cuando la potencia máxima autorizada sea superior a la recomendada, debe ser utilizada con la máxima prudencia. Su utilización se entiende exclusivamente a personas experimentadas, utilizando la embarcación en condiciones muy específicas (transporte a plena carga, etc.).

[4] Peso máximo autorizado: peso en seco, según especificaciones del catálogo del fabricante del motor.

[5] Las velocidades máximas son a título indicativo; se pueden conseguir con pilotos experimentados, con 1 persona a bordo, y en condiciones de navegación idóneas, pudiendo variar en función de la marca del motor, de la carga de la embarcación, del tipo de hélice y de las condiciones del agua.



EQUIPAMIENTO

CASCO

- Suelo inflable H2P extraíble (Alta Presión)
- Quilla inflable H2P
- Perfil antideriva
- Placa soporte motor aluminio
- 1 desagüe con mando interior apertura / cierre

FLOTADOR

- Tejido Strongan™ Duotex™ 2 x 1100 decitex
- Válvulas semi-encastradas
- Sistema de almacenaje INT-L (325 / 360)
- Pasamanos
- 2 soportes para remos
- 2 chumaceras basculantes "Safe Clic"
- Defensa perimétrica (125 mm ancho)
- 1 asa en proa
- 2 anillas de izado inox
- 2 anillas de remolque inox
- 2 asas de transporte
- Conos reforzados

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Banco de remo extraíble "Quick Release" (con doble posición en 325 / 360)
- Sangla depósito
- Remos de aluminio reforzados + chumacera con soporte ajustable
- Saco de transporte "Modulo"
- Inflador de pie de alta presión + indicador de presión
- Maletín de reparaciones
- Manual del propietario

PRINCIPALES ACCESORIOS OPCIONALES

- Bolsa debajo del banco
- Bolsa en proa
- Lona de fondeo
- Kit eslingas de izado
- Ruedas de botadura
- Inflador eléctrico
- Kit flaps
- Eslinga de izado / V de remolcado