



450
DUFOUR
GRAND LARGE
CRUISING ESCAPE

ULTIMATE SAILING



DESCRIPTION



CONSTRUCTION

- Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Décoration : Bandes de décoration sur coque.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PVC, réalisé en injection.
- Lest : Boulons de quille repris sur contre plaques inox.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

- *Hull: Hand-laminated in polyester/glassfibre.*
- *Decoration: Decorative stripes on the hull.*
- *Gelcoat: NPG gelcoat with first mat impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.*
- *Structure: Hull bottom counter-moulded, floors laminated into the hull.*
- *Deck: Sandwich with injected PVC foam core*
- *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
- *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
- *Rudder stock: Solid stainless steel.*
- *Non-slip deck surface: Non-slip structured deck surface.*

PONT / DECK

- Mains courantes : En bois massif sur le rouf.
- Cale-pied fixes : En bois sur la jonction coque-pont.
- Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'étagère et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Balcons avt : Assise et feux de navigation vert/rouge séparés.
- Balcons ar : Support bouée couronne, support hampe de pavillon, feu navigation, et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers : 8 avec 2 étages de filières.
- Pied de mât : Aluminium avec poulies de renvoi de drisses.
- Autres : Rail de fargue en bois massif.

- *Hand rails: Solid wood, on coachroof.*
- *Fixed toe rails: Wooden, at the hull/deck join.*
- *Anchor locker: Self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt, lockable hatch cover.*
- *Bow pulpits: Seat and separate green/red navigation lights*
- *Stern pulpits: Lifebuoy bracket, jackstaff bracket, navigation light, and opening life-lines with hook.*
- *Stanchions: 8 with 2 rows of life-lines.*
- *Mast foot: Aluminium with halyard return pulleys.*
- *Other: Solid wooden toe-rail.*

ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

- Cadènes Haubans : Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans.
- Cadènes de sécurité : Cadènes de harnais de sécurité dans le fond de cockpit.
- Cadènes : 2 Cadènes de pataras.
- Taquets de garde : 2 en aluminium.
- Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
- Martyrs : 6 en Inox sur le livet de coque.
- Nables GO : 1
- Nables eau : 2
- Rails d'écoutes GV : Sur le rouf avec chariot de réglage.
- Rails de génois : Avec chariot.
- Halebas : Avec palan multi brins et cascade.
- Poulies : 2 poulies simples de renvoi d'écoutes de génois sur hiloires.
- Passe pont : Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- Organiseurs : 2 organisateurs à plat pont pour renvoi des drisses.
- Winches de drisses : 1 winch de drisse sur rouf.
- Winches d'écoutes : 2 winches d'écoutes de Génois sur les hiloires.
- Bloqueurs : 2 rangers de bloqueurs Bâbord / Tribord au niveau de la descente.
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant
- Capots : Capot polyester en avant de la descente.

- *Shroud chainplates: Single chainplate for cap shrouds and lower shrouds.*
- *Safety chainplates: Safety harness chainplates in cockpit floor*
- *Chainplates: 2 backstay chainplates*
- *Midships mooring cleats: 2, aluminium*
- *Mooring cleats: 4, aluminium.*
- *Rubbing strips: 6 stainless, on hull sheerline*



- *Fuel deck fillers: 1*
- *Water deck fillers: 2*
- *ainsheet tracks: On coachroof with adjusting car.*
- *Genoa tracks: With car.*
- *Downhaul: With multi-purchase tackle and cascade.*
- *Pulleys: 2 single genoa sheet return pulleys on coaming*
- *Through-deck fitting: Stainless swan-neck for electrical and electronic cables.*
- *Deck organizers: 2 deck organizers for halyard returns.*
- *Halyard winches: 1 halyard winch on coachroof.*
- *Sheet winches: 2 genoa sheet winches on cockpit coamings*
- *Jamcleats: 2 rows of jamcleats port / starboard level with the companionway*
- *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
- *Hatch covers: Polyester hatch cover forward of the companionway.*

COCKPIT

- Bancs de cockpit : Recouverts de teck.
- Siège barreur : Recouverts de teck.
- Coffres : 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture sur vérins avec porte-cadenas.
- Barre : Double poste de barres à roues.
- Console de barre : En polyester.
- Commande moteur : Au poste de barre tribord.
- Compas : 1 compas sur chaque poste de barre.
- Boîte à gaz : Dans le coffre arrière tribord.
- Porte ar : Basculante avec échelle de bain inox télescopique intégrée.
- Coffre à bib : Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié monté sur vérin.
- Main courante : Dans coffre arrière bâbord, eau froide.
- Douchette : Eau Froide.
- Alimentation de quai : Socle dans coffre ar bd.
- Echelle de bain : Echelle de bain inox télescopique.
- Porte de cockpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.

- *Cockpit bench seats: Teak covered.*
- *Helmsman's seat: Teak covered.*
- *Lockers: 2 large side lockers, lids fitted with struts and fixings for padlocks.*
- *Helm: Dual helm position, wheels*
- *Helm console: Polyester.*
- *Engine control: At starboard helm position*
- *Compasses: 1 compass at each helm position*
- *Gas locker: In starboard aft locker*
- *Stern door: Swings up, with built-in telescopic stainless bathing ladder*
- *BIB locker: Life raft stowage in dedicated locker fitted with ram.*
- *Handrail: In port stern locker, cold water*
- *Shower: Cold water*
- *Shore supply: Connector in port stern locker*
- *Bathing ladder: Telescopic stainless bathing ladder*
- *Cockpit floor: Non-slip polyester cockpit floor.*
- *Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floo for fitting the emergency tiller*

GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

- Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.

- Gréement : En 9/10e.
- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de mouillage, de hune, et projecteur de pont.
- Balancine : Taquets pour balancine de bôme.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.
- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras double, inters, et bas-haubans.
- Pataras : Double.
- Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, plan de halebas.
- GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes.
- Génois : Sur enrouleur avec protection anti-UV.

- Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders
- Rigging: 9/10 fractional
- Mast stepping: On deck
- Lights: Anchor and steaming lights and deck flood.
- Topping lift: Boom topping lift cleats.
- Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.
- Furler: Genoa roller furler.
- Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, twin backstay, inter. and lower shrouds.
- Preventer shroud: double
- Running rigging: "Running rigging in pre-stretched textile including: main and genoa halyards, boom topping lift, main and genoa sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, 2 mainsheet car adjustments, furling line, downhaul tackle."
- Mainsail: 2 wide reef strips, with battens
- Genoa: Furling genoa with UV-protection.

INTERIEUR / INTERIOR

- Menuiserie : Placage naturel en Moabi, Massif Moabi.
- Planchers : Stratifié Moabi.
- Portes : Munies de serrures double penne antivibration avec blocage en position ouverte des portes de cabines.
- Matelas : Matelas sont en tissu matelassé anallergique.
- Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de

- housses amovibles.
- Vaigrage : Vaigrage laqué blanc.
- Versions : 3 cab 2 SdB / 4cab 2SdB.

- Woodwork: Real wood veneer in Moabi, solid Moabi
- Floors: Moabi laminate.
- Doors: Fitted with twin-bolt anti-vibration locks, cabin doors can be blocked in the open position
- Mattress: Mattresses are in quilted, anallergic fabric.
- Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.
- Head-liner: White painted head-liner.
- Versions: 3 cab. 2 head, 4 cab. 2 head

VITRAGE & ECLAIRAGE / GLAZING & LIGHTING

- Coque : 8 hublots.
- Rouf fixe : 4 hublots fixes.
- Rouf ouvrant : 4 hublots ouvrants avec rideaux.
- Panneaux : 8 panneaux de pont.
- Aération : 2 aérateurs type «champignon».
- Eclairage indirect : Sous plafond.
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses.
- Eclairage de courtoisie : Eclairages sur les parties basses des meubles du carré.

- Hull: 8 portholes
- Coachroof, fixed: 4 fixed ports
- Coachroof, opening: 4 opening ports with curtains
- Hatches: 8 deck hatches
- Ventilation: 2 'mushroom' ventilators
- Indirect lighting: Under ceiling
- Lighting: Numerous spots and reading lights.
- Courtesy light: Low-level lighting around saloon furniture

DESCENTE / COMPANIONWAY

- Marches : Marches en bois incurvées.
- Capot descente : Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérins.
- Rangements : Rangement spécifique de la porte de descente à l'intérieur.



- Mains courantes : 2
- Cave à vin : Cave à vin sous plancher descente.

- Steps: Curved wooden steps
- Companionway hatch: Sliding companionway hatch and door in Plexiglas with stops and lock.
- Engine cover: Hinged wooden engine cover with gas struts.
- Storage: Dedicated stowage for companionway door inside the boat.
- Hand rails: 2
- Wine cellar: Wine cellar beneath floor in companionway

CABINE AV / FWD CABIN

- Couchette : 195 x 179 cm environ.
- Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Rangements :
 - Sous la couchette.
 - Equipet sur flanc de coque.
 - 2 Penderies avec étagères.
 - Sous la couchette.
 - Bibliothèque.
 - 2 Vides poches.
- Réservoir eau : Sous couchette.
- Accès : Aux capteurs des instruments de navigation.

- Berth: 195 x 179 cm approx.
- Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.
- Storage:
 - Below berth.
 - Cubby-hole along side of hull.
 - 2 hanging lockers with shelves.
 - Below berth.
 - Bookshelf
 - 2 tidy pockets
- Water tank: Below berth
- Access: To navigation instrument transducers

TOILETTE AV / FWD HEAD

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Vasque polyester avec dessus en résine de synthèse «Corian®».
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Miroir : Grand Miroir.
- Caillebotis : En résine de synthèse «Corian®» (std) et Teck (opt).
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.
- Placards : Meuble de rangement.
- Autres : WC séparé de la salle d'eau.

- WC: Manual sea toilet.
- Wash-basin: Polyester bowl with 'Corian®' synthetic resin top
- Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.
- Drain: Direct, via an electric pump.
- Mirror: Large mirror
- Grating: 'Corian®' synthetic resin (std) or teak (option)
- Ventilation: Via deck panel or opening port.
- Cupboards: Storage unit
- Other: Separate shower and toilet

TOILETTE AR / AFT HEAD

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Meuble lavabo avec vasque en résine de synthèse «Corian®».
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Placards : 1 meuble haut de rangement avec miroir et porte
- Miroir : Grand miroir.
- Caillebotis : En résine de synthèse «Corian®» (std) et Teck (opt).
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.

- WC: Manual sea toilet.
- Wash-basin: Wash-basin unit with basin in FCorian®C synthetic resin.
- Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.



- Drain: Direct, via an electric pump.
- Cupboards: 1 high-level 1-door storage unit with mirror
- Mirror: Large mirror
- Shower grating: 'Corian®' synthetic resin (std) or teak (option)
- Ventilation: Via deck panel or opening port.

CARRE / SALOON

- Banquette de carré : Banquette en U sur bâbord.
- Banquette centrale : Banquette centrale fixe
- Table : Avec fargues munie d'une trappe amovible avec repose plat.
- Rangements :
 - Rangements sous les assises et derrière les dossiers.
 - Incorporé à la banquette
 - Étagère bibliothèque au-dessus de la banquette
 - 3 étagères avec portes et bibliothèque
 - Fargues démontables
- Epontille de mât : En inox

- Saloon banquette: U-shaped banquette on port side.
- Central banquette: Fixed central banquette
- Table: With fiddles, removable cover with pad for hot dishes.
- Storage:
 - Storage under seats and behind backrests.
 - Built in to banquette
 - Bookshelf above banquette
 - 3 cubby-holes with doors and bookshelf.
- Removable fiddles
- Mast foot: Stainless

CUISINE / GALLEY

- Configurations : Longitudinale.
- Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®» avec fargue en bois.
- Evier : Double évier inox avec trappes dont une servant de planche à découper.
- Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière : Gazinière 2 feux.
- Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gîte.
- Réfrigérateurs : Bacs de rangement. Cloison de séparation.
- Accès réfrigérateur : Latéral et par le plan de travail.
- Poubelle : Tri sélectif.

- Configurations: Longitudinal
- Worktop: 'Corian®' synthetic resin with wooden fiddle.
- Sink: Stainless, twin bowls with covers, one of which can be used as a chopping board
- Water: Hot and cold pumped water with chrome-plated brass single-lever mixer tap.
- Gas cooker: 2-burner gas cooker
- Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.
- Refrigerators: Storage bins. Separation bulkhead
- Refrigerator access: From side and via the worktop.
- Waste bin: Sort compartments

TABLE À CARTE / CHART TABLE

- Siège : Assise en bois sur charnière avec rangement.
- Coussin : En skaï.

- Rangements :
 - Table à cartes en L grand format avec pupitre relevant, à tribord de la descente.
 - Bibliothèque sur meuble haut fermée avec 2 abattants et fargues amovible et une niche.
 - 1 flexible lumineux.
 - Colonne de rangement sous la table avec 1 porte et 1 tiroir . 1 vide poche à côté de l'assise. 1 rangement sous le plateau.
 - Crédence avec 2 abattants pour 1 rangement et le tableau électrique, et 1 façade amovible supportant les instruments.
- Console instruments : Console à instruments sur meuble à 45°, face au navigateur.
- Autres : Tableau électrique 12V le long de la table à carte.

- *Seat: Hinged wooden seat with stowage*
- *Cushion/Leatherette*
- *Storage:*
 - - Large L-shaped chart table with tilt-up desk, on starboard side of companionway.
 - - High-level closed bookcase with 2 flaps and removable fiddles and a compartment.
 - - 1 flexible light
 - - Storage column below table with door and drawer. Wall pocket beside seat. Storage space under table top
 - - Console with 2 flaps, storage space plus electrical distribution panel, removable front panel carrying the instruments.
- *Instrument console: Instrument console in 45° angled unit, facing navigator..*
- *Other: 12 V electrical distribution panel along chart table*

CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

- Couchette : 202 x 140 cm environ.
- Matelas : Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
- Réservoir GO : Sous couchette tribord.
- Réservoir eau : Sous couchette bâbord.
- Rangements :
 - Penderie double porte avec étagère.
 - Equipet le long du vaigrage avec fargue.
- Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attendant grâce à un double cloisonnement.
- Zone technique : Coupe-batteries sur flanc couchette.

- *Berth: 202 x 140 cm approx.*
- *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Fuel tank: Beneath berth, starboard side.*
- *Water tank: Beneath berth, port side.*
- *Storage:*
 - Hanging locker with double door with shelf.
 - Cubby-hole along hull liner with fiddle.
- *Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.*
- *Technical area: Battery isolator on side of berth*

MOTEUR STANDARD / STD ENGINE

- Puissance Moteur : 55 cv (41 kW).
- Transmission : Sail-drive.
- Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
- Filtre à eau de mer : Filtre à eau de mer.
- Réservoir : Jauge au tableau électrique.
- Filtre : Filtre à eau de mer grand volume.
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Tableau : Tableau de bord moteur avec horamètre, arrêt moteur et compte-tours.
- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
- Ventilation : Ventilation par deux entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Gatte : Gatte moteur indépendante. Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés.
- Hélice : Bipale fixe.
- Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.

- *Engine power: 55 hp (41 kW)*
- *Transmission: Sail-drive*
- *Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.*
- *Sea-water strainer: Sea-water strainer*
- *Fuel tank: Gauge on electrical distribution panel.*

- *Filter: High-capacity sea water filter.*
- *Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.*
- *Distribution panel: Engine control panel with hours meter, engine stop, and tachometer.*
- *Alternator: Alternator with battery isolator.*
- *Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical extract.*
- *Bilge: Separate engine bilge.*
- *Access: Access to the engine from front and both sides.*
- *Propeller/Twin blade, fixed.*
- *Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.*

PLOMBERIE / PLUMBING

- Réservoirs : 2 réservoirs d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges électriques.
- Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique.
- Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.
- Puisard : Intégré dans la quille, accès à la crépine.
- Eau chaude : Chauffe-eau sur échangeur.
- Ballon : Groupe d'eau sous-pression.
- Evacuation douche : Evacuation auto des eaux de douches par pompes directes à la mer.
- Autres : Accès à la crépine par trappe sous banquette.

- *Water tanks: 2 polyethylene water tanks with inspection holes and electric gauges.*
- *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
- *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
- *Bilge sump: Sump built into keel, access to strainer*
- *Hot water: Water-heater via heat-exchanger*
- *Hot water tank: Pressurized water pump unit.*
- *Shower waste: "Shower waste pumped automatically to the sea."*
- *Other : Access to strainer via a trap under banquette.*

ELECTRICITE / ELECTRICITY

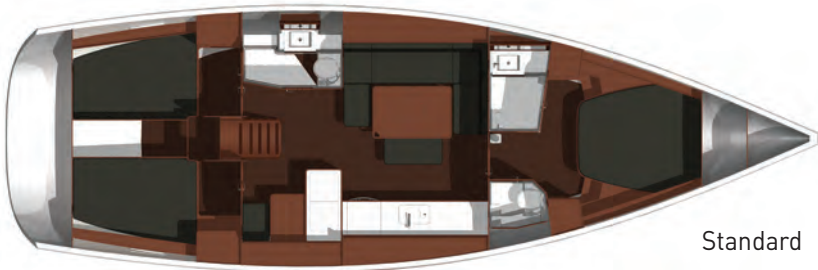
- Circuit : 12 V
- Tableau : 15 fonctions avec disjoncteurs, voltmètre.
- Prise : 12V dans le tableau électrique.
- Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans la cabine ar bd.

- *Circuit : 12 V*
- *Distribution panel: 15 functions with circuit-breakers, voltmeter*
- *Socket: 12 V on electrical distribution panel.*
- *Isolator: 1 per battery set in aft port cabin*

DIVERS / MISCELLANEOUS

- Manivelle de Winch : 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.

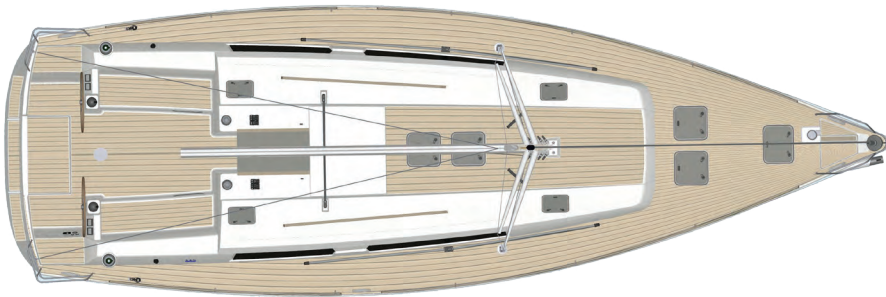
- *Winch handles: 2 winch handles with bin.*
- *Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.*
- *Earthing: Rigging grounded.*



Standard



Option



Architecte / Architect: Felci Yachts

Longueur Hors tout / Overall length : 13.5 m
Longueur de coque / Hull length : 13.25 m
Longueur flottaison / Waterline length : 11.92 m
Largeur coque / Max beam : 4.35 m
Déplacement lège / Light displacement : 10275 Kg
Tirant eau / Draft : 2.20 m
Pois lest / Keel weight : 2850 Kg
Capacité Go / Fuel tank capacity : 250 L
Capacité eau / Water tank capacity : 570 L
Puissance moteur / Engine power : 55 hp

Surface voiles / Sail area : 94 m²
GV / Mainsail : 43.5 m²
Génois / Genoa : 50.5 m²
I : 15.8 m
J : 5 m
P : 14.85 m
E : 5.1 m
LP : 7 m



www.dufour-yachts.com